STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Orzeszkowej
w Wójcinie

od km 0+000 do km 0+348
od km 0+000 do km 0+028
dł. 376 m

1. Dane ogólne

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni – 3,5-4,0-5,0 m
szerokość korony – 4,5 – 6,60 m
obciążenie – 80 KN/oś
przewidywany ruch – KR1
klasyfikacja drogi - D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek ul. Orzeszkowej rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Wieluń – Opatów a kończy w km 0+348 i jego odgałęzienie w km 0+028 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Wójcin – Gola. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym w otoczeniu budynków mieszkalnych i gospodarczych. Istniejąca droga posiada na całym odcinku nawierzchnię z różnego kruszywa gr. do 10 cm i szer. 3-4,0 m. Na całym projektowanym odcinku występują wyboje, pofałdowania i zaniżenia, w których gromadzi się woda deszczowa,utrudniając ruch pojazdom samochodowym oraz rowerzystom. W przebudowywanej jezdni i chodniku mogą znaleźć się stojące aktualnie w pasie drogowym dwa słupy elektryczne, które będzie trzeba przestawić w granicę pasa drogowego i prywatnych posesji. Przestawienie słupów wykonane zostanie wg. odrębnego opracowania.

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE

Przebudowa drogi zaplanowana została w osi i na szerokości istniejącego pasa drogowego nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni z różnych kruszyw i robotach ziemnych w wyniku których powstanie koryto wraz z uformowanym poboczem. W korycie wykonana zostanie warstwa odcinająca z piasku oraz podbudowa dolna i górna z mieszanki z kruszywa łamanego i warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na całym odcinku zaprojektowano również utwardzenie chodnika i istniejących zjazdów do posesji betonową kostką brukową z uprzednią rozbiórką szczątkowego chodnika z płyt betonowych 50x50x7 i betonowej kostki brukowej gr. 6 cm. W celu dobrego odwodnienia drogi wykonana zostanie na pewnym odcinku kanalizacja deszczowa, jak również ściek korytkowy. Projektowany odcinek posiada 4 załamania w planie wyokrąglone łukami kołowymi z wszystkimi wymaganymi elementami obliczonymi na podstawie tablic do tyczenia łuków ***M. Lipińskiego.*** *Projektowana do przebudowy droga usytuowana jest na gruncie G2.*

3. Przekrój normalny.

Dla przebudowywanego odcinka w km 0+000 – 0+260 projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer. 5,0m o przechyłce poprzecznej wielkości 2%. Od km 0+260 do km 0+348 projektuje się przekrój jezdni jednostronny szer. 4,0m o przechyłce 2%. Na całym odcinku zaprojektowano utwardzenie chodnika szer. 1,55m betonową kostką brukową szarą gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej w km 0+000 – 0+077 po stronie prawej i w km 0+054 – 0+348 po stronie lewej po uprzedniej rozbiórce szczątkowego chodnika z płyt betonowych 50x50x7 w ilości 23m2 i z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm w ilości 36m2. Aby utwardzić istniejące zjazdy do posesji należy ułożyć czerwoną betonową kostkę brukową gr. 8 cm na podbudowie z mieszanki z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Dla prawidłowego odwodnienia jezdni w km 0+260 – 0+335 zaprojektowano ściek drogowy korytkowy a w km 0+030 – 0+190 kanalizację deszczową włączoną do studni istniejącej już kanalizacji składającą się z kolektora ø300, 8 szt. studzienek ściekowych i 3 szt. studni włączeniowo – przelotowych. Na działce 1435 zaprojektowano jezdnię szer. 3,5m o przechyłce jednostronnej wielkości 2% oraz ściek korytkowy włączony do rowu drogi powiatowej. Na długości budynku straży pożarnej w chodniku zaprojektowano ekran p.błotny dł. 28 m składający się z elementów 750-1070x1500-2000 wypełnionych przeźroczystą płytą z pleksi.
Nawierzchnia jezdni zaprojektowana jest z warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm, warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 63 gr. 15 cm, warstwy górnej podbudowy z mieszanki z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 gr. 8 cm i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej

STAROSTWO POWIATOWE
W WĘDRZYNIU
ZOWIE
USZÓW
ul. Rynek 1-7

średnioziarnistej zamkniętej dla KR1 gr. 4 cm. Kruszywo na podbudowę winno być klasy i gatunku 2. Wszystkie materiały oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta .

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do istniejącej nawierzchni z kruszywa, wjazdów do posesji oraz do naw. bitumicznej dróg powiatowych. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych.

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta na szerokości jezdni i chodnika zostaną wykonane koparkami podsiębiernymi z częściowym zużyciem urobku na miejscu na nasyp i formowanie pobocza w ilości 78m3 oraz odwozem nadmiaru urobku w ilości 725,05 m3 na odkład. Profilowanie dna wykopu należy wykonać równiarką i ręcznie a zagęścić walcem statycznym i płytą wibracyjną.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni i chodnika zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do już istniejącej, lub ścieków korytkowych, które odprowadzą wodę do rowu drogi powiatowej Wójcin – Gola. Na skrzyżowaniach projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową Wójcin – Gola zostaną przebudowane istniejące przepusty na przepusty z rur żelbetowych „Wipro" śr. 40 cm w celu zapewnienia bezkolizyjnego przepływu wody istniejącym rowem.

Roman Słowiński
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności Drogi