

OPIS TECHNICZNY

*do projektu przebudowy drogi gminnej
w Kol. Dietrzkowice ul. J. Poniatowskiego
na działce 195
od km 0+000 do km 0+723
dł. 723 m*

1. Dane ogólne

*Projekt opracowano na zlecenie **Wójta Gminy w Łubnicach** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1, Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:*

*szybkość projektowa – 50 km/h
szerokość jezdni - 5,0m
szerokość korony - 9,00 m
szerokość chodnika - 2,0 m
obciążenie - 80 KN/ós
przewidywany ruch - KR2
klasyfikacja drogi - D*

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr.4726E, a kończy w km 0+723 w obrębie skrzyżowania z drogą gminną . Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią zabudowania mieszkalne, gospodarcze oraz pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi pofałdowaniami, wgnieceniami i spękaniami utrudniającymi ruch.

Przebudowa drogi zaplanowana została w osi i na szerokości korony oraz istniejącego pasa drogowego nie naruszając sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na odnowie nawierzchni przez ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm z wyrównaniem przekroju poprzecznego masą bitumiczną (warstwa wiążąca), robotami ziemnymi i rozbiórkowymi związanymi z zaprojektowaną niweletą i montażem urządzeń odwadniających jak studzienki ściekowe i przykanaliki. W celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów na całej długości przebudowywanego odcinka w szerokości pasa drogowego wybudowany zostanie chodnik z możliwością korzystania z niego przez rowerzystów szer. 2,0 m z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm a zjazdy do posesji z czerwonej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Projektowany odcinek jest odcinkiem prostym nie posiadającym załamań w planie.

3. Przekrój normalny

Dla całego przebudowywanego odcinka projektuje się przekrój drogowy z obustronnymi poboczami szer. 1,0 m. W odległości 1,0 m od krawędzi jezdni za prawym poboczem zaprojektowano chodnik a za lewym poboczem rów. Chodnik zaprojektowany jest z szarej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm podsypce cem – piaskowej ograniczony obustronnymi obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach do posesji w ciągu chodnika zaprojektowano czerwoną kostkę brukową gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm. Mieszanka kruszywa łamanego winna spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem należy obniżyć do wysokości 3 cm nad jezdnię na długości 7,0 m. Końcówki obustronne krawężnika należy zatopić w gruncie do górnej płaszczyzny.

Na całej szerokości jezdni wynoszącej 5,0 m po wyrównaniu profilu poprzecznego mieszanką mineralno-asfaltową średnioziarnistą półściłą (warstwa wiążąca) AC11W50/70 wg tabeli, zaprojektowano warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR2 gr. 4 cm. W celu połączenia nowej warstwy ścieralnej z wysokością istniejącej nawierzchni należy początek i koniec przebudowywanego odcinka sfrezować na dł. 5,0m. Cały odcinek posiada przekrój daszkowy jezdni szer. 5,0 m o pochyleniu poprzecznym 2% oraz chodnik o pochyleniu poprzecznym w

kierunku jezdni wielkości 2%. Lewe pobocze zaprojektowano o pochylenie 5% w kierunku do rowu a prawe o pochyleniu 2% w kierunku do obrzeża. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanego odcinka nawiązana została do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wjazdów do posesji. Zaprojektowano niewielkie korekty niwelety zapewniając możliwość wyrównania profilu poprzecznego oraz właściwe odwodnienie podłużne. Zastosowano spadki podłużne zgodne z normami. Prawa krawędź jezdni została przyjęta jako niweleta drogi.

5. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne związane z pogłębieniem rowu do 60 cm, ścięciem poboczy do zaprojektowanej wysokości oraz wykonaniem nasypu na zaniżonych poboczach i pod chodnik zostaną wykonane koparkami podsiębiernymi z przewozem urobku na długości budowy i wbudowaniem w nasyp tj. w pobocze i pod chodnik. Nadmiar urobku zostanie odwieziony na odkład. Roboty należy wykonać zgodnie z tabelarycznym obliczeniem robót ziemnych. Uformowanie nasypu zostanie wykonane ręcznie z zagęszczeniem ubijakami. Skarpy i do rowu należy wyplantować ręcznie zgodnie z tabelarycznym obliczeniem powierzchni plantowania.


6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody prawostronnie przy obrzeżu przez studzienki ściekowe i włączenie do lewostronnego rowu. Odwodnienie lewostronne jezdni i pobocza zapewni spływ wody do rowu. Od 8 szt. studzienek ściekowych zaprojektowano przykanaliki z rur PVC o średnicy 200 mm i długości 8,0m odprowadzające wodę do rowu. Zaprojektowany rozstaw studzienek ściekowych w przekroju podłużnym uzależniony jest od uzyskanych spadków podłużnych niwelety. W celu montażu przykanalików należy rozebrać nawierzchnię jezdni i podbudowę szer. 0,60m, wykonać wykop na założoną głębokość, wykonać podsypkę pod

rury PCV i połączyć je z wkopanymi studzienkami ściekowymi. Po montażu odwodnienia należy zasypać wykop zagęszczając go warstwami do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00 oraz odtworzyć podbudowę gr. 23 cm i warstwę wiążącą gr. 4 cm. Pozostały nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Dno rowu i skarpę zewnętrzną należy umocnić płytami chodnikowymi 50x50x7 na podsypce cem.-piaskowej na dł. 1,5 m i szer. 1,0 m w obrębie wylotu przykanalika do rowu a na przykanaliku zamontować betonową ściankę czołową.

7. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego chodnika przebiega linia telefoniczna. Ponieważ nie projektuje się w tym rejonie wykopów a będą wykonane nasypy, linia telefoniczna nie będzie kolidowała z robotami ziemnymi. W przypadku natrafienia na punkty osnowy geodezyjnej prace w pobliżu w/w punktów wykonać ręcznie. Inwestor na własny koszt dokona wznowienia uszkodzonych, lub zniszczonych w/w punktów.

Roman Krowiński

Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności Drogi