

STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

Załącznik Nr¹.....
do zgłoszenia Nr ..78/10..
z dnia01.04.2010.....

PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy drogi gminnej
Kol.Dzietrzkowice – Brzozówka – Klasak Duży
na działkach 1445,932,1441,1440,78
dł.2770,50 m

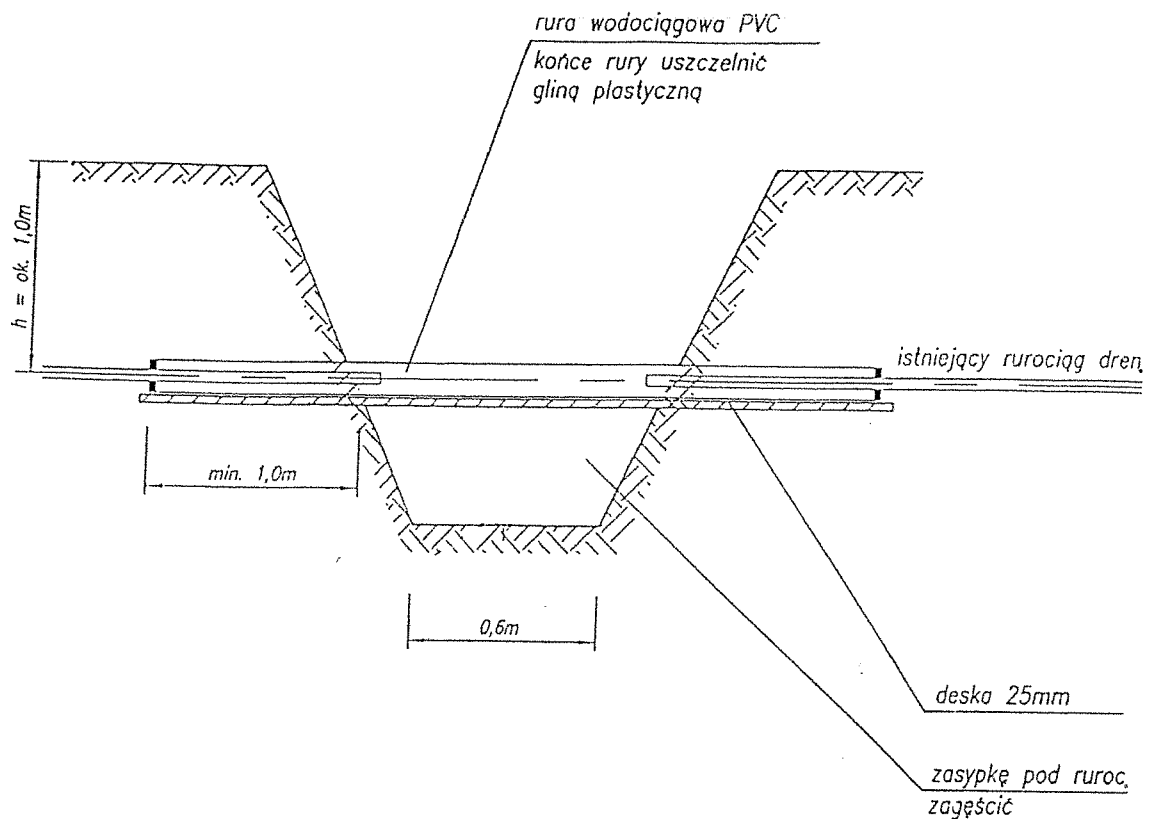
Zamawiający: *Gmina Lubnice*

Data wykonania: *grudzień 2009 r.*

Projektant: *Roman Słowiński i Andrzej Kaczyński*

Kolizja z urządzeniami melioracyjnymi.

Roboty na terenach zdrenowanych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Odkryte дренаże zabezpieczyć przed uszkodzeniem (nie naruszać gruntu pod drenażem). W przypadku przerwania w trakcie robót ziemnych ciągu drenarskiego odcinek przerwany należy odtworzyć poprzez zabudowanie na dobrze zagęszczonym podłożu piaskowym odcinka z rury PCV do drenaży o średnicy odpowiadającej przerwanemu ciągowi. Rozwiązanie ewentualnej kolizji wykonać zgodnie z rysunkiem:



W przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych nie występujących w ewidencji wód, urządzeń wodnych oraz zmeliorowanych gruntów inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do zapewnienia prawidłowego odpływu wód oraz rozwiązania zaistniałej kolizji przedmiotowej inwestycji z tymi urządzeniami.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1. Opis techniczny*
- 2. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych*
- 3. Tabelaryczne obliczenie poszerzenia
podbudowy*
- 4. Tabelaryczne obliczenie wyrównania
profilu poprzecznego*
- 5. Plan orientacyjny*
- 6. Szkic sytuacyjny*
- 7. Przekrój podłużny*
- 8. Przekrój normalny*
- 9. Przekroje poprzeczne*
- 10. Odwodnienie*
- 11. Przedmiar robót*
- 12. Wykaz materiałów*

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej
Kol. Dietrzkowice – Brzozówka – Klasak Duży
od km 0+000 do km 2+770,50
dł. 2770,50 m

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie **Urzędu Gminy w Łubnicach** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 oraz Wytyczne Projektowania Dróg. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka:

szybkość projektowa – 30 km/h
szerokość jezdni - 4,0
szerokość korony - 6,0
obciążenie - 80 KN/os
przewidywany ruch - KR2
klasyfikacja drogi - D

2. Przebieg trasy

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej w Kol. Dietrzkowice a kończy się w km 2+145 w Brzozówce, w której zaprojektowano budowę odcinka ul. Wrzosowej dł.107,50m oraz odcinek dł.518m Brzozówka – Klasak Duży. Oba w/w odcinki odchodzą od głównego ciągu projektowanej drogi. Cały odcinek projektowanej przebudowy przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne, las oraz zabudowania w Brzozówce. Istniejąca droga posiada w części nawierzchnię tłuczniową a w części gruntową z licznymi wybojami, pofałdowaniami i zagłębieniami, w których gromadzi się woda deszczowa. Powyższy stan utrudnia ruch pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych. Przebudowa drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych

ul. Rybnik 7
polegać będzie na poszerzeniu podbudowy tłuczniowej do szer. 4,20m lewostronnie w km 0+460-0+505, 0+550-0+590, 1+565-1+620 i prawostronnie w km 0+000-0+030, 1+155-1+255, 1+920-1+945 z wyrównaniem profilu poprzecznego istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać górną warstwę podbudowy z mieszanki z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5. Na odcinku nawierzchni gruntowej w km 2+040-2+145, na ul. Wrzosowej i w kierunku Klasaka, po wykonaniu koryta zaprojektowano ułożenie dolnej i górnej warstwy podbudowy również z mieszanki z kruszywa łamanego. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano warstwę ścieralną nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej zamkniętej. Projektowany odcinek posiada 17 załamań w planie wyokrąglonych łukami kołowymi z wszystkimi wymaganymi elementami obliczonymi na podstawie tablic do tyczenia łuków **M. Lipińskiego.**

3. Przekrój normalny

Dla całego przebudowywanego odcinka projektuje się przekrój jezdni daszkowy szer. 4,0m o przechyłce poprzecznej 2% a na łukach o małym promieniu jednostronną. Od km 0+000 do km 2+040 na długości istniejącej podbudowy zaprojektowano odcinkami poszerzenie po lewej, lub prawej stronie w ilości 177m² i gł. 19 cm wykonane z mieszanki z kruszywa łamanego frakcji 0-63 jako warstwa dolna gr. 15 cm i frakcji 0-31,5 jako warstwa górna gr. 8cm. Po wyprofilowaniu przekroju poprzecznego istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 zgodnie z wyliczeniem w tabeli, należy wykonać wzmocnienie podbudowy układając górną warstwę gr. 15 cm i szer. 4,20m również z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5. Na odcinku nawierzchni gruntowej od km 2+040 do km 2+145 oraz na ul. Wrzosowej od km 0+000 do km 0+107,50 i w kierunku Klasaka od km 0+000 do km 0+518 po wykonaniu koryta zaprojektowano dolną warstwę podbudowy z mieszanki z kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm i górną z kruszywa frakcji 0-31,5 gr. 8 cm szerokości 4,20m. Kruszywo użyte do podbudowy winno być klasy II, gatunku 2. Na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się nawierzchnię jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej dla KR2 grubości 4 cm. Po zakończeniu robót należy uzupełnić i wyprofilować pobocze szer. 1,0m. Zjazdy do posesji w Brzozówce wykonane zostaną o nawierzchni bitumicznej a zjazdy na dukty leśne i drogi polne o nawierzchni z kruszywa łamanego. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych.

4. Niweleta

Niweleta przebudowywanej drogi nawiązana została do istniejącej podbudowy tłuczniowej oraz do wjazdów do posesji zapewniając płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót


Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta i uformowaniem poboczy zostaną wykonane koparką podsiębierną z zużyciem urobku na miejscu w ilości 159,45m³ i przewozem jego nadmiaru na długości projektowanego odcinka z wbudowaniem w nasyp w ilości 62,13m³ oraz w pobocze w ilości 192,87m³. W pobocze należy również wbudować urobek uzyskany z poszerzenia koryta w ilości 33,63m³. Brakującą ilość gruntu wielkości 630,30m³ należy dowieźć z odległość 3 km z ukopu i wbudować w pobocze. Uformowanie nasypu i poboczy zostanie wykonane ręcznie z zagęszczeniem ubijakami i wyrównaniem równiarką wraz z zagęszczeniem walcami dna koryta a ubijakami dna poszerzenia. Ilość robót ziemnych została obliczona tabelarycznie.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi, gdzie wchłonie się w grunt a nadmiar jej odpłynie w teren. W km 0+388 zaprojektowano przebudowę przepustu na Ø 80 dł. 15m usytuowanego pod kątem 35° w stosunku do osi drogi.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce, należy jednak zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym znaki geodezyjne, które nie mogą być zniszczone.

Roman Słowiński

Upr. budowlanej UAM - 8386/17/87
w Specjalności Dróg i Mostów

Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

Km przekroju poprzecz.	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzch. przekroju		Odle- głość	Objętość przekroju poprzecz.		Objęt. do zużyc. na miejscu	Nadmiar objętości w przekroju		Suma objętości od początku przekroju		
	W-	N+	W-	N+		W-	N+		W-	N+	W-	N+	
	Metrów kwadratowych					m	Metrów sześciennych						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
0+000						ul. Wieruszowska							
0+000	0	0,4											
			0	1,05	5	0	5,25	0		5,25		5,25	
0+005	0	1,7											
			0,7	0,85	102,5	71,75	87,13	71,75		15,38		20,63	
0+107,50	1,4	0											
			Brzozówka - Klasak Duży										
0+000	0,9	0											
			0,75	0,05	100	75	5	5	70		49,37		
0+100	0,6	0,1											
			0,35	0,25	100	35	25	25	10		59,37		
0+200	0,1	0,4											
			0,35	0,25	100	35	25	25	10		69,37		
0+300	0,6	0,1											
			0,9	0,05	100	90	5	5	85		154,37		
0+400	1,2	0											
			0,85	0,05	52	44,2	2,6	2,6	41,6		195,97		
0+452	0,5	0,1											
			0,55	0,125	48	26,4	6	6	20,4		216,37		
0+500	0,6	0,15											
			0,95	0,075	18	17,1	1,35	1,35	15,75		232,12		
0+518	1,3	0											
			Kol. Dzierżkowice - Brzozówka										
2+040	0,3	0,2											
			0,15	0,8	10	1,5	8	1,5		6,5	225,62		
2+050	0	1,4											
			0,1	0,8	50	5	40	5		35	190,62		
2+100	0,2	0,2											
			0,3	0,25	45	13,5	11,25	11,25	2,25		192,87		
2+145	0,4	0,3											
						414,45	221,58	159,45	255	62,13			
		Spr.	$414,45 - 221,58 = 255 - 62,13$										
			$414,45 - 255 = 221,58 - 62,13$										

Roman Stowiński

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU POPRZECZNEGO

km przekroju poprzedniego	Szerokość nawierzchni (m)		Projektowany spadek poprzedni (%)		Grubość wyrównania (cm)			Pow. prze- kroju (m ²)	Sredn. pow. przekr. (m ²)	Dł. odcinka (m)	Objętość wyrówn. tłuszczem (m ³)	Objętość wyrówn. masą (m ³)
	L	P	L	P	L	oś	P					
0+000	2,0	2,0	2	2	0	0	0	0	0,125	100	12,5	
0+100					0	9	7	0,25	0,195	100	19,5	
0+200					0	6	2	0,14	0,11	100	11,0	
0+300					0	2	4	0,08	0,10	72	7,2	
0+372					0	4	4	0,12	0,17	16	2,72	
0+388					0	7	8	0,22	0,14	12	1,68	
0+400					0	3	0	0,06	0,12	100	12,0	
0+500					0	7	4	0,18	0,19	26	4,94	
0+526					0	5	10	0,20	0,20	66	13,2	
0+592					0	5	10	0,20	0,205	8	1,64	
0+600					0	8	5	0,21	0,14	100	14,0	
0+700					1	3	0	0,07	0,14	100	14,0	
0+800					0	6	9	0,21	0,14	100	14,0	

Koniec proj. odcinka km 2+145

Koniec proj. odcinka km 0+107,50

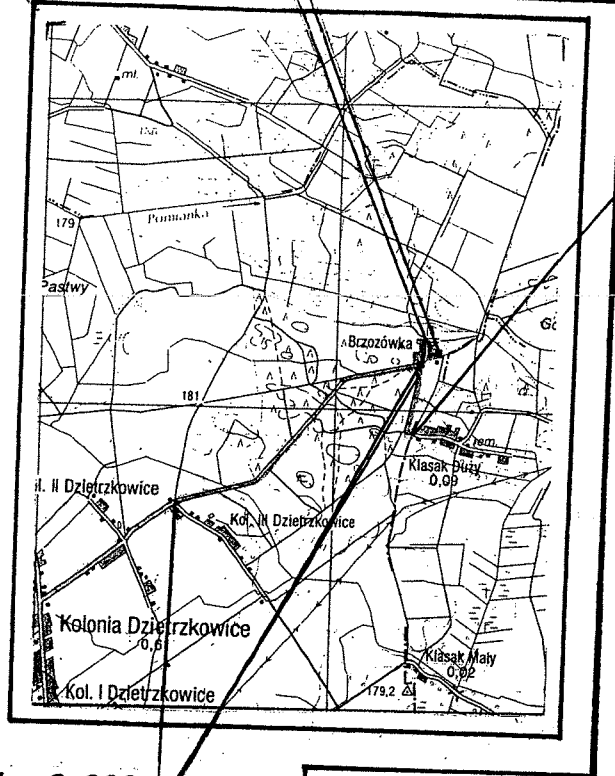
STAROSTWO POWIATOWE

W WIERUSZOWIE

Koniec proj. odcinka km 0+518

58-400 WIERUSZÓW

ul. Rynek 1-7



Początek proj. odcinka km 0+000

Projekt przebudowy drogi gminnej
Kol. Dietrzkowice - Brzozówka - Klasak Duży
na działkach 1445, 932, 1441, 1440, 78
dł. 2770,50 m

Plan orientacyjny

Projektant:
R. Słowiński
A. Kaczyński

Roman Słowiński

Upr. budowlana UAN - 8386/17/87
w Specjalności Dróg i Mostów

Skala 1: 50000
Data:
grudzień 2009 r.

Rysunek

Nr. 1

Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konsulting Inżynierski
w zakresie dróg
Na podł. 5 ust. 1 § 2 ust. 2, § 13
ust. 1 pkt. 3
Nr UAN/N/7210/710/87