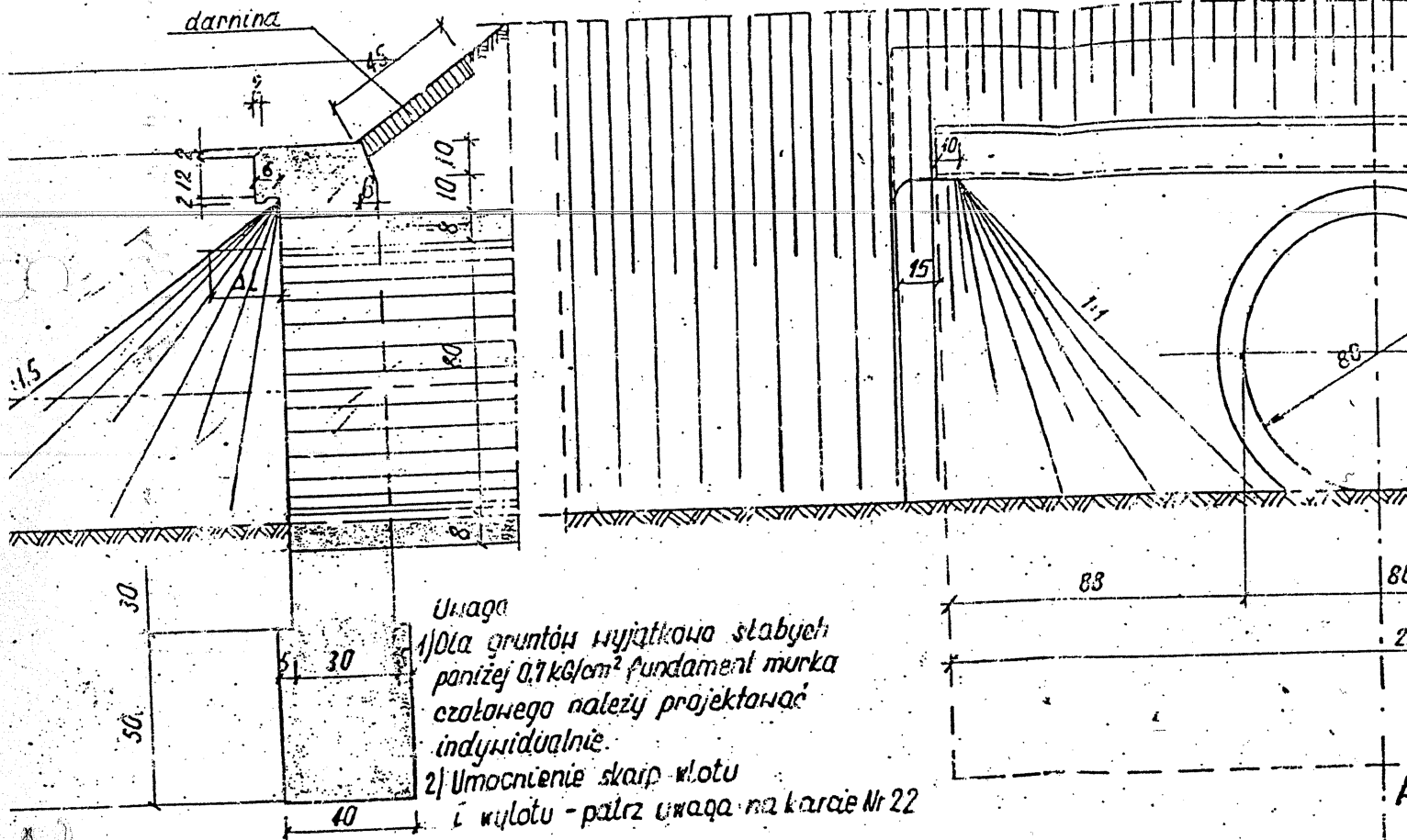


WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEDUSTU $\phi 80$, w km 0+388
 skala 1:20

Przekrój A-A



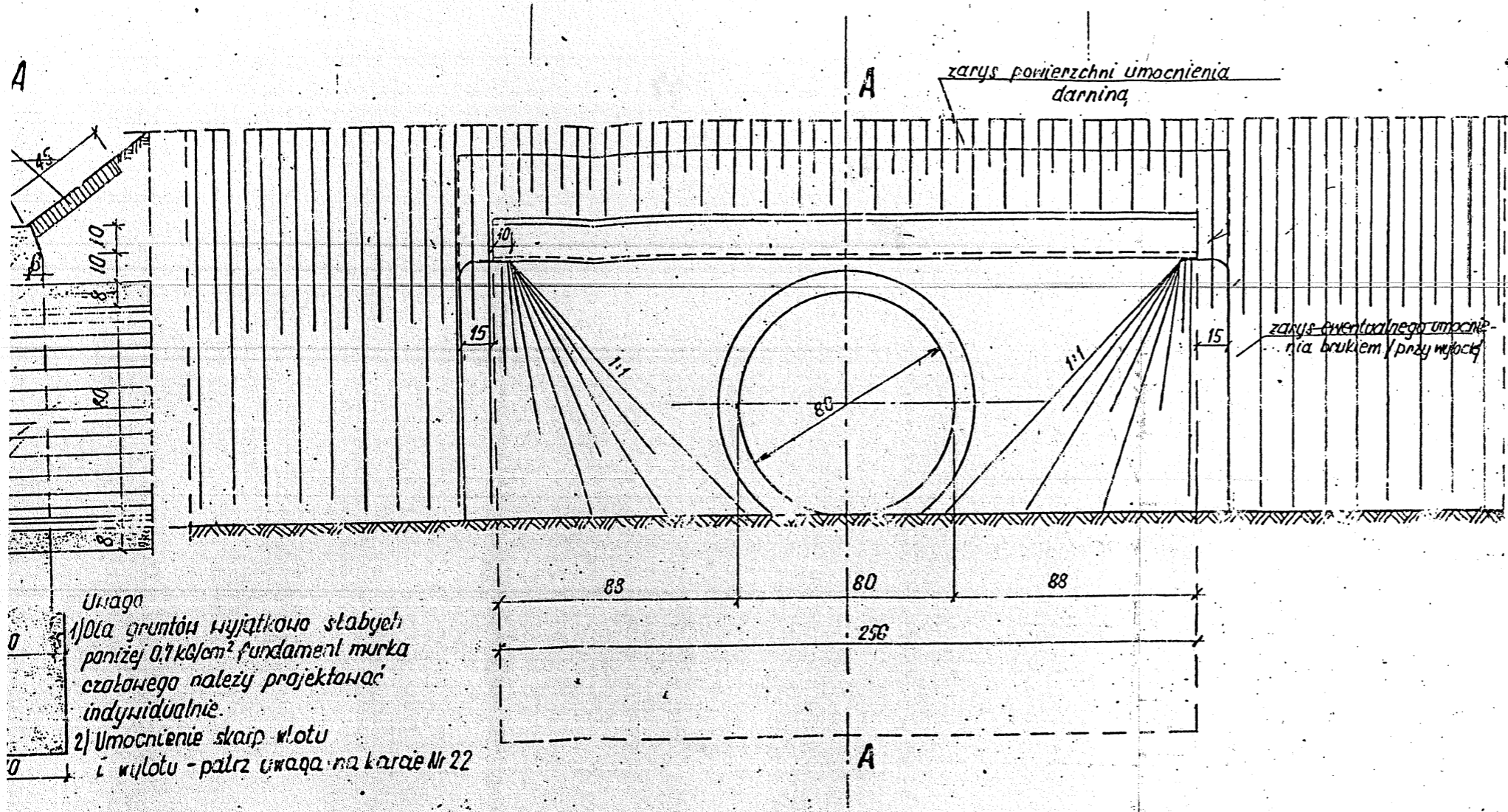
Zestawienie robót i materiałów

średnica rury d w cm	Δl w cm	Obciążenie		Marka betonu R 28
		nasyp w m	wykop w m	
80	18	$H = 0,50 = 4,12$	$H = 0,50 = 9,12$	140

W rubryce „umocnienie” przez „ d_1 ” - oznaczono umocnienie skarp wylotu podano w dwóch wariantach. Powierzchnie umocnienia dna wylotu podano

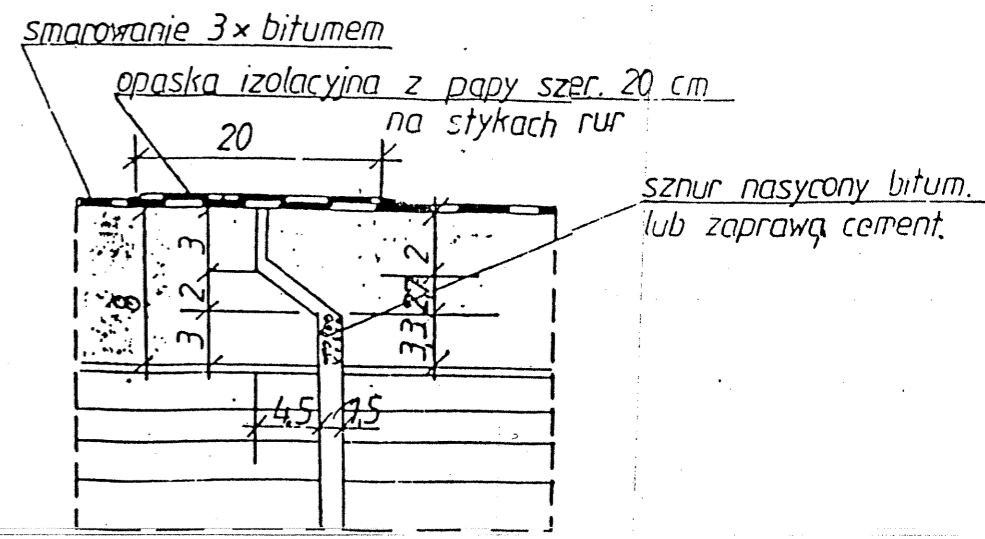
WYLOT ŚCIANKOWY PRZEDUSTU $\phi 80$, w km 0+388
Skala 1:20

Beton R28 = 140 kg/cm²

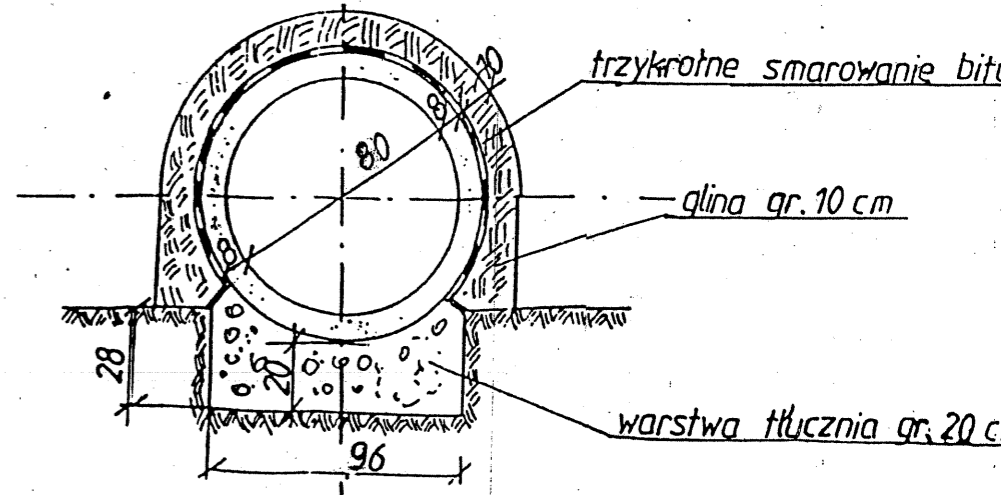


Uwaga
1) Dla gruntów wyjątkowo słabych poniżej 0,1 kg/cm² fundament murka czołowego należy projektować indywidualnie.
2) Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie Nr 22

Szczegół łączenia rur i izolacji
1:4



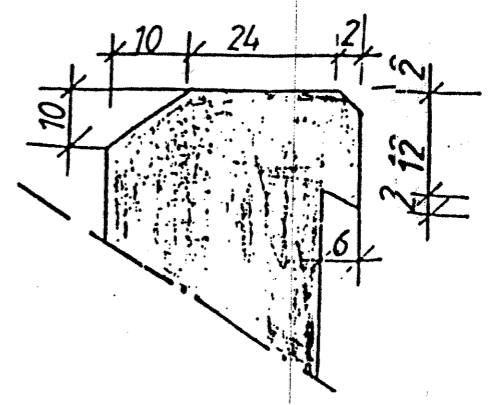
Fundament rur żelbetowych
1:20



Zestawienie robót i materiałów dla jednego wlotu - wylotu ściankowego

średnica rury d ^o w cm	Δl w cm	Obciążenie		Beton			Wykop w m ³	Umocnienie m ²			Izolacja pionowa w m ²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu m ²
		nasypl w m	wykop w m	Plarka betonu R 28	Objętość w m ³ scianki	fundament		skarpy d _r	d _r +b _r	d _r lub b _r		
80	18	H = 0,50 ÷ 4,12	H = 0,50 ÷ 9,12	140	0,87	0,51	0,82	425	138 + 285	1,85	3,86	5,65

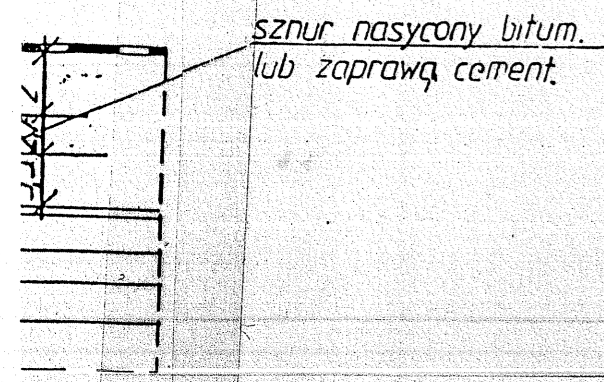
W rubryce „umocnienie” przez „d_r” - oznaczono umocnienie darnią przez „b_r” - brukiem.
Umocnienie skarp wlotu podano w dwóch wariantach - całość darnią lub część darnią a część brukiem.
Powierzchnie umocnienia dna wylotu podano tylko w granicach skarp.



a rur i izolacji

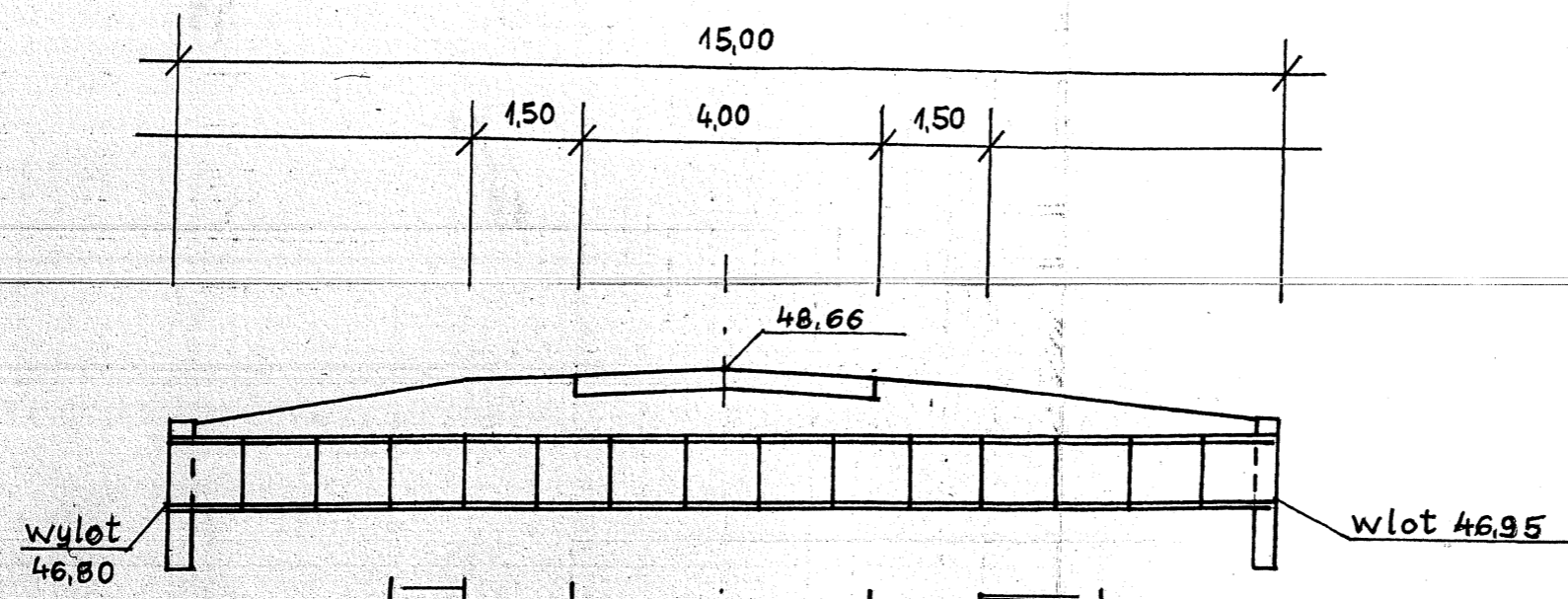
STAROSTWO POWIATOWE
W WIERUSZOWIE
98-400 WIERUSZÓW
ul. Rynek 1-7

z papy szer. 20 cm
i stykach rur

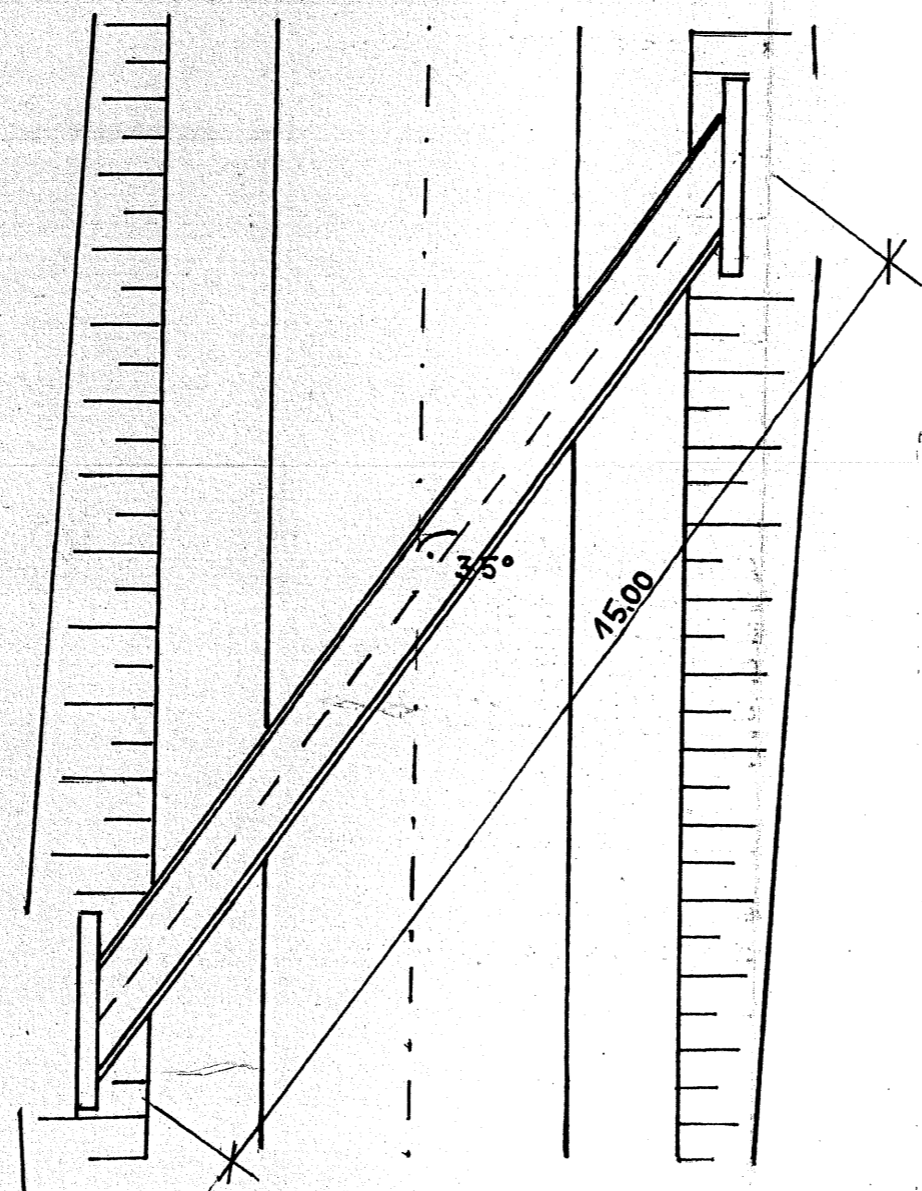
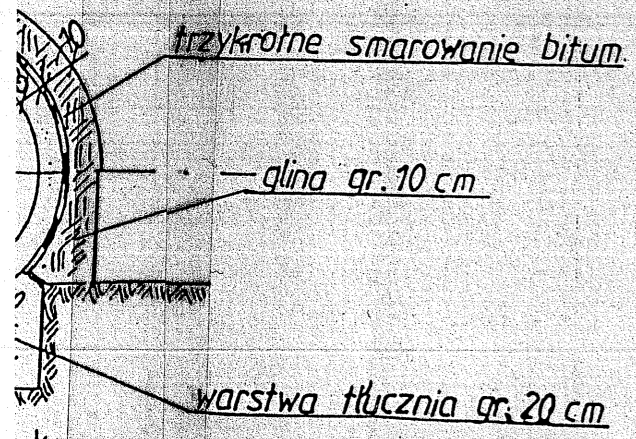


Przepust Ø80 w km 0+388

Skala 1:100



żelbetowych



Projekt przebudowy drogi gminnej
Kol. Dzietrzkowice - Brzozówka - Klasak Duży
na działkach 1445, 932, 1441, 1440, 78
dł. 2770,50 m

Odwodnienie

Projektant:
R. Słowiński
A. Kaczyński

Roman Słowiński
Upr. budowlane UAN - 8386/17/87
w Specjalności C-rog i Mostów

Skala 1:20
Data:
grudzień 2009 r.

Rysunek
Nr. 6

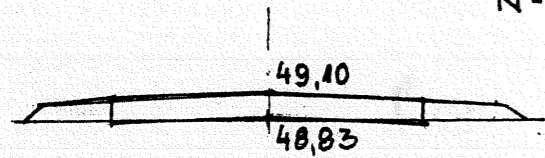
Andrzej Kaczyński
PROJEKTANT
Konsultingowa Inżynierska
w zakresie dróg
Na podst. § 5 ust. 1 § 2 ust. 2. § 13
ust. 1 pkt. 3
Nr UAN/N/2210/710/87

ul. Wrzosowa

Kol. Dietrzkowice - Brzozówka

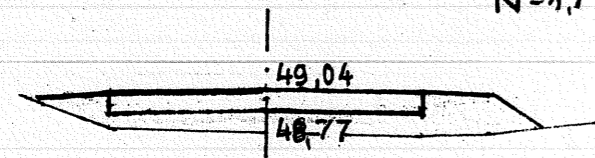
0+000

W=0
N=0,4



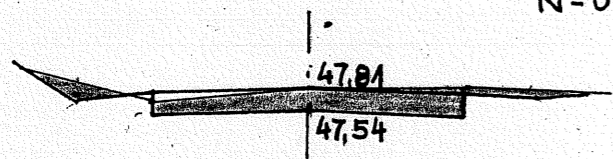
0+005

W=0
N=1,7



0+107,50

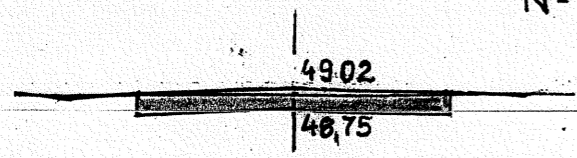
W=1,4
N=0



Brzozówka - Klasak Duży

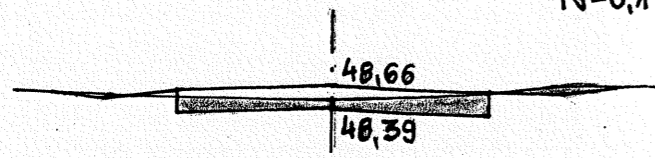
0+000

W=0,9
N=0



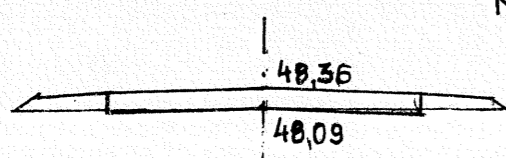
0+100

W=0,6
N=0,1



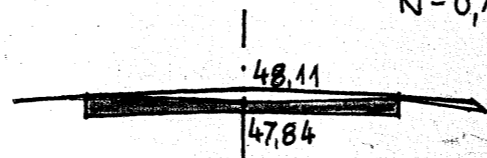
0+200

W=0,1
N=0,4



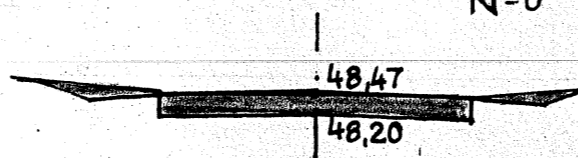
0+300

W=0,6
N=0,1



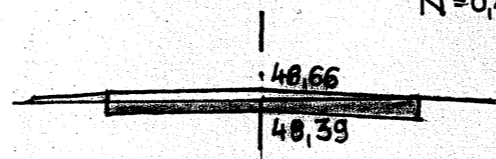
0+400

W=1,2
N=0



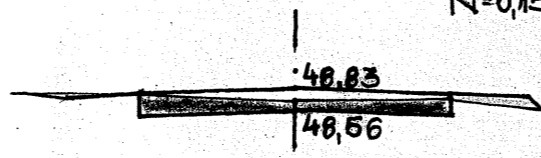
0+452

W=0,5
N=0,1



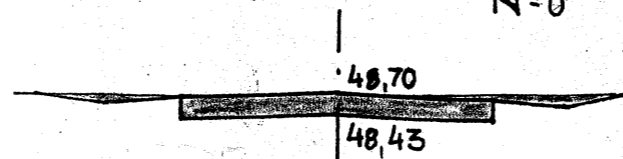
0+500

W=0,6
N=0,15



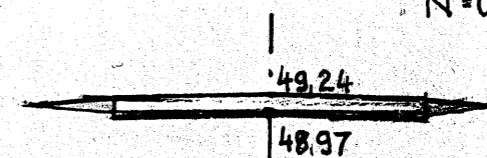
0+518

W=1,3
N=0



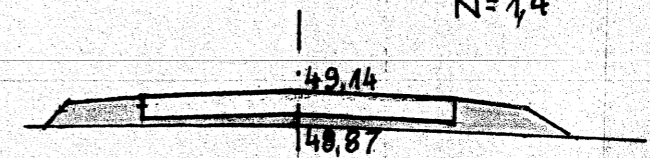
2+040

W=0,3
N=0,2



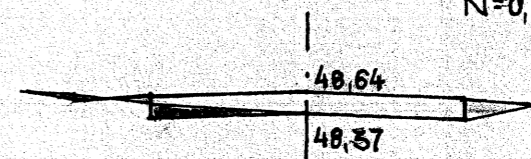
2+050

W=0
N=1,4



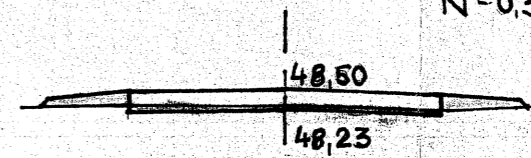
2+100

W=0,2
N=0,2



2+145

W=0,4
N=0,3



Projekt prze
Kol. Dietrzkowice
na działkach 14
dł.

Przekroj

Projektant:
R. Słowiński
A. Kaczyński

Skala 1: 100
Data:
grudzień 2009 r.

Rysunek
Nr.