WÓJT GMINY ŁUBNICE

Łubnice, dnia 01.12.2022 r.

Znak: RI.6220.2.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ooś, a także na podstawie § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów z dnia 10.10.2022r. (data wpływu: 11.10.2022 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeprowadzeniu postępowania

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Dzietrzkowice" oraz określam konieczność przestrzegania określonych warunków i wymagań w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 27 października 2022 r. znak: WOOŚ.4220.798.2022.JSy:

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W przypadku, gdyby prace prowadzono w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
3. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.

4. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
5. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
6. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
7. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
8. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 28 lipca 2022r. znak: PO.ZZŚ.2.435.316.2022.AN należy:

1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
2. do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
3. zaplecze budowy, miejsca postoju sprzętu budowlanego i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować w miejscu posiadającym nawierzchnię utwardzoną;
4. plac budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
5. wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
6. na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne;
7. wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;

8. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
9. teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
10. odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty;
11. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej;
12. przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać wymagane zgody wodnoprawne;
13. po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

Uzasadnienie

W dniu 11.10.2022 r. do Wójta Gminy w Łubnicach wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Dzietrzkowice"**. Do wniosku załączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP), wyrys z mapy ewidencyjnej oraz projekt zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm) zwanej dalej ustawą ooś, organem właściwym do wydania decyzji w tej sprawie jest Wójt Gminy Łubnice.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Po wstępnej analizie wniosku i dostarczonych dokumentów stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10 i w związku z tym na podstawie art. 74 ust.3 ustawy ooś zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000ze zm.). zawiadomiono strony w formie publicznego obwieszczenia pismem z dnia 17.10.2022r., znak: RI.6220.2.1.2022 o wszczęciu postępowania w wyżej wymienionej sprawie i możliwości czynnego udziału w każdym jego stadium postępowania.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie w dniu 17.10.2022r. zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieruszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieruszowie pismem z dnia 26 października 2022r. znak: PPIS.ZNS.90291/1.24.1.2022 stwierdził, że nie uczestniczy w postepowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jeżeli inwestycja nie wymaga decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-28 ostawy ooś. Ponieważ przebudowa drogi zgodnie z art. 29 ust.3 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane nie wymaga decyzji pozwolenia na budowę, pozostawia wniosek Wójta bez rozpoznania.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem znak: WOOŚ.4220.798.2022.JSy z dnia 27 października 2022r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Dzietrzkowice" nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

W odpowiedzi Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wydał opinię znak: PO.ZZŚ.2.435.316.2022.AN z dnia 28 października 2022 roku, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia i wskazał konieczność zapisania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Obwieszczeniem znak: RI.6220.2.6.2022 z dnia 8 listopada 2022 roku, Wójt Gminy Łubnice poinformował strony postępowania oraz wnioskodawcę o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranego materiału przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po analizie wszystkich dostarczonych materiałów przez wnioskodawcę, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, oraz po zapoznaniu się z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o sygnaturze WOOŚ.4220.798.2022.JSy z dnia 27 października 2022r. (data wpływu 27 października) i opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu o sygnaturze PO.ZZŚ.2.435.316.2022.AN z dnia 28 października 2022 roku (data wpływu 31 października 2022 r.) ustalono, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dalej KIP przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 4510E w miejscowości Dzietrzkowice, gminie Łubnice, powiecie wieruszowskim, w województwie łódzkim. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez centrum miejscowości. Całkowita długość odcinka to 1399,02m. Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach o nr ewid.: 1, 127/1, 132/2, 127/3, 127/4, 1430/2, 496/6, 474/1 obręb 0003 Dzietrzkowice, gmina Łubnice Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja będzie obejmowała: zwężenie jezdni z 7,5 m do 6 m, frezowanie starej nawierzchni, rozbiórka istniejącej konstrukcji i ułożenie nowych warstw wiążącej i ścieralnej, przebudowę istniejącego ciągu pieszego i pieszo rowerowego oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego, remont i przebudowę kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu drogi, umocnienie rowu otwartego płytami typu meba grubości 10 cm, utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, przebudowie wjazdów z kostki betonowej na posesje przyległe, drogi i pola, remont chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, przebudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi – korekta geometrii skrzyżowań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Przebudowa drogi zakłada zwężenie szerokości jezdni z 7,5 m do 6 m co ma na celu uspokojenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa. Istniejąca konstrukcja drogi w strefie przy krawędziowej zostanie wzmocniona nową konstrukcją tj. podbudowa drogi składać się będzie z dwóch warstw kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$ 8 cm i 0/63 mm $C_{50/30}$ 14 cm i 10 cm stabilizacji cementowo-piaskowej. Na tak przygotowaną konstrukcję ułożone zostaną dwie warstwy bitumiczne. Warstwa ścieralna grubości 4 cm i warstwa wiążąca grubości 8 cm. W śladzie istniejącej nawierzchni zostanie ułożona warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna 4 cm. Całość konstrukcji bitumicznej zostanie wzmocniona siatką szklano węglową przesączoną asfaltem. Jezdnia w miejscach występowania chodników i ciągu pieszo - rowerowego zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x22 układanym na ławie z betonu. Od km 0+000 do km 0+692 po stronie prawej zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm lub miale kamiennym 0/4 mm o grubości warstwy 3 cm, podbudowę stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$ grubości 20 cm. Szerokość nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 3 m. Po stronie lewej jezdni od km 0+024 do km 0+913,4 zostanie przebudowany istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, jego szerokość zawiera się od 1,5 m do 2 m, lokalnie 4,27 m. Po stronie prawej od km 0+702 do km 1+352 istniejący ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m zostanie wyremontowany wraz z zjazdami. W miejscach gdzie jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm i szerokości 1 m. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem zostaną przebudowane wszystkie zjazdy do posesji oraz skrzyżowania. Zjazdy do posesji posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm lub miale kamienny 0/4 mm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm $C_{50/30}$ grubości 20 cm.

W celu poprawy odwodnienia zostanie również wyremontowany istniejący kolektor deszczowy wraz z przykanalikami, studniami i wpustami deszczowymi. Kolektor deszczowy KD1 (od km 0+011,7 do km 0+285) składa się z 159 m rury PP DN315 i 111 m rury PP DN400, 2 studni betonowych DN1000, 10 studni systemowych teleskopowych PP DN400, 15 wpustów deszczowych i 97 m przykanalików z PP DN200. Kolektor deszczowy KD1 w całości znajduje się w pasie drogowym. Kolektor deszczowy KD2 (od km 0+370 do km 1+399,02) składa się z 461 m rury PP DN315 i 577 m rury PP DN400, 71 m rury PP DN600 ,1 studnia betonowa DN1000, 24 studnie systemowe teleskopowe PP DN400, 44 wpusty deszczowe i 224 m przykanalików z PP DN200. W celu oczyszczenia wód opadowych i roztopowych przez zrzutem do rowu kolektor deszczowy KD1 i KD2 zostanie wyposażony w separator. Kolektor deszczowy KD2 znajduje się w pasie drogowym poza odcinkiem rury PP DN600 o długości 71 m. Całkowita długość kolektorów deszczowych KD1 i KD2 to 1379 m.

Prace w obrębie rowów polegać będą na ich odmuleniu, nadaniu odpowiednich spadków podłużnych oraz profilowaniu skarp. Szerokość dna rowu po odmuleniu wynosić będzie 40 cm, nachylenie skarp od 1:1 do 1:1,5. Głębokość rowów będzie zmienna w zakresie od 0,9 m do 1,1 m. Rów zostanie umocniony (skarpy i dno rowu) płytami ażurowymi typu meba z betonu. Długość całkowita rowu umocnionego wynosi: 21 m.

Na odcinku przebudowywanej drogi występują dwa przydrożne drzewa: lipa srebrzysta i jesion wyniosły. Drzewa te nie kolidują z inwestycją. W celu ochrony drzew znajdujących się w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi. Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Szacowana zajętość terenu na potrzeby przebudowy drogi wynosi ok. 30 000 m^2 w tym:
- wykonanie nawierzchni bitumicznej – ok. 20 000 m^2 ,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach – ok. 1 000 m^2,
- wykonanie nawierzchni kostki brukowej betonowej na zjazdach – ok. 3 000 m^2,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach i ścieżce pieszo rowerowej ok. 5 500 m^2,
- wykonanie remontu nawierzchni kostki brukowej betonowej na chodnikach i zjazdach – ok. 3 000 m^2,
- wykonanie rowów umocnionych - ok. 21 m,
- powierzchnia projektowanej zieleni – ok. 4 500 m^2.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw oraz betonu asfaltowego. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia stwierdza się orientacyjne zapotrzebowanie na surowce i materiały eksploatacyjne:

- woda ok. 5 m^3 dziennie,
- paliwo ok. 500 litrów ON dziennie,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ok. 400 m^3,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ok. 800 m^3,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie ok. 1000 m^3,
- krawężnik betonowy ok. 3000 m,
- obrzeże betonowe ok. 5000 m.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 2, 15, 17 oraz 20. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Masa ziemna z wykopów będzie wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie). Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą

mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Charakter inwestycji oraz uwarunkowania środowiskowe sprawiają, iż jej realizacja i eksploatacja nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń chroniących środowisko w stosunku do aktualnie funkcjonujących. Planowane elementy infrastruktury zostały dostosowane do istniejącego układu i działających obecnie zabezpieczeń.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje wycinki drzew rosnących w obrębie przebudowywanego pasa drogowego. Inwestor będzie ubiegał się o pozwolenie na wycięcie drzew kolidujących z inwestycją. W trakcie oględzin drzew nie stwierdzono zasiedleń drzew przez ptaki, nietoperze, bezkręgowce oraz brak porostów i grzybów. Nie stwierdzono również występowania gniazd oraz dziupli.

Pozostałe drzewa znajdujące się w wymaganej odległości od projektowanych elementów drogi wymagać będą zachowania ostrożności przy prowadzeniu prac ziemnych w ich sąsiedztwie, aby nie uszkodzić nadmiernie systemów korzeniowych i kory roślin, co mogłoby prowadzić do ich obumarcia.

Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiążę się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne zorganizowane zostaną z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zlokalizowane zostanie w miejscu posiadającym szczelną nawierzchnię. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa sprzętu i innych pojazdów) wykonywane będą poza terenem przedsięwzięcia. Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty substancji ropopochodnych, ewentualne wycieki z maszyn i pojazdów natychmiastowo będą zneutralizowane, a zanieczyszczony grunt przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Teren budowy zaopatrzony będzie w przenośne

toalety typu toi-toi opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą czasowo selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów zastosowane zostanie odwadnianie powierzchniowe – pompowanie wody bezpośrednio z dna wykopu. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni przebudowywanej drogi odprowadzane będą, tak jak dotychczas, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych i rowów przydrożnych.

Przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. na terenie inwestycyjnym nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód, inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a jej realizacja nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. Prawo wodne .

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit f ustawy ooś stwierdzono, iż w związku z lokalizacją i charakterem inwestycji, a także mając na uwadze analizy przedstawione w dokumentacji, w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań ani ponadnormatywnego skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na tym obszarze.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m3 wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600019184311 – Prosna od Wyderki do Brzeźnicy o statusie silnie zmieniona część wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz PLRW60002318414 – Kanał Skomlin-Toplin o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP PLRW60002318414

przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Prosny w odległości ok. 1,4 km od przedsięwzięcia.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Teklusia PLH160017 w odległości ok. 19 km.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tym obszarem, by stwierdzić jakiekolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planach zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiekolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji decyzji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie wskazuje na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:
1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

WÓJT GMINY ŁUBNICE

Z-ca Wójta Gminy
Ewa Borkowska
Sekretarz Gminy

Otrzymują:
1. Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego
3. a/a.

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42A, 62-800 Kalisz.

Załącznik nr 1
Do decyzji znak: RI.6220.2.2022
z dnia 01.12.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4510 E w miejscowości Dzietrzkowice od km 0+000,00 do km 1+399,02. Droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w miejscowości Dzietrzkowice. Droga znajduje się na terenie gminy Łubnice w powiecie wieruszowskim, w województwie łódzkim. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez centrum miejscowości.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka to 1399,02 m.

Droga przebiega w terenie nie zabudowanym o intensywnej zabudowie mieszkalnej i zagrodowej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 1, 127/1, 132/2, 127/3, 127/4, 1430/2, 496/6, 474/1 jednostka ewidencyjna Łubnice 101805_2.0003 obręb ewid. Dzietrzkowice.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez centrum miejscowości Dzietrzkowice i posiada nawierzchnie bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikiem z lewostronnym chodnikiem przylegającym do jezdni oraz ścieżką pieszo rowerową znajdującą się po stronie prawej drogi. Chodnik i ścieżka rowerowa posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny otoczenia drogi ma stan techniczny nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy.

Szerokość nawierzchni jezdni drogi wynosi od 7 do 9 metrów. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej. Rowy przydrożne w znacznej części są zamulone i niedrożne, wymagają odmulenia, kanalizacja deszczowa zamulona i pozarywana co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody. Droga w strefie krawędziowej posiada liczne spękania, załamania i deformacje.

Natężenie ruchu na drodze wynosi 2151 pojazdów/dobę, wg pomiaru z 2016 r.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna światłowodowa, kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna.

Przebudowa drogi zakłada zwężenie szerokości jezdni do 6 m co ma na celu uspokojenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa. Istniejąca konstrukcja drogi w strefie przy krawędziowej zostanie wzmocniona nową konstrukcją jak dla kategorii ruchu KR2 tj. Podbudowa drogi składać się będzie z dwóch warstw kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$ 8 cm i 0/63 mm $C_{50/30}$ 14 cm i 10 cm stabilizacji cementowo-piaskowej R_m=5 MPa. Na tak przygotowaną konstrukcję ułożone zostaną dwie warstwy bitumiczne. Warstwa ścieralna grubości AC11S 4 cm i warstwa wiążąca AC16W grubości 8 cm. W śladzie istniejącej nawierzchni zostanie ułożona warstwa wyrównawcza AC16W 50/70 i warstwa ścieralna AC11S 50/70 dla KR2 4cm. Całość konstrukcji bitumicznej zostanie wzmocniona siatką szklano węglową przesączoną asfaltem. Jezdnia w miejscach występowania chodników i ciągu pieszo - rowerowego zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x22 układanym na ławie z betonu C12/15. Od km 0+000 do km 0+692 po stronie prawej zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm lub miale kamiennym 0/4 mm o grubości warstwy 3 cm, podbudowę stanowić będzie warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm $C_{50/30}$ grubości 20 cm. Szerokość nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 3 m. Po stronie lewej jezdni od km 0+024 do km 0+913,4 zostanie przebudowany istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, jego szerokość zawiera się od 1,5 m do 2 m, lokalnie 4,27 m.

Po stronie prawej od km 0+702 do km 1+352 istniejący ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m zostanie wyremontowany wraz z zjazdami.

W miejscach gdzie jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem zostaną wykonane pobocza z kruszywa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm i szerokości 1 m. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem zostaną przebudowane wszystkie zjazdy do posesji oraz skrzyżowania. Zjazdy do posesji posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm lub miale kamienny 0/4 mm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm $C_{50/30}$ grubości 20cm.

W celu poprawy odwodnienia zostanie również wyremontowany istniejący kolektor deszczowy wraz z przykanalikami, studniami i wpustami deszczowymi. Kolektor deszczowy KD1 (od km 0+011,7 do km 0+285) składa się z 159 m rury PP DN315 i 111 m rury PP DN400, 2 studni betonowych DN1000, 10 studni systemowych teleskopowych PP DN400, 15 wpustów deszczowych i 97 m przykanalików z PP DN200. Kolektor deszczowy KD1 w całości znajduje się w pasie drogowym.

Kolektor deszczowy KD2 (od km 0+370 do km 1+399,02) składa się z 461 m rury PP DN315 i 577 m rury PP DN400, 71 m rury PP DN600 ,1 studnia betonowa DN1000, 24 studnie systemowe teleskopowe PP DN400, 44 wpusty deszczowe i 224 m przykanalików z PP DN200. W celu oczyszczenia wód opadowych i roztopowych przez zrzutem do rowu kolektor deszczowy KD1 i KD2 zostanie wyposażony w separator. Kolektor deszczowy KD2 znajduje się w pasie drogowym poza odcinkiem rury PP DN600 o długości 71 m. Całkowita długość kolektorów deszczowych KD1 i KD2 to 1379 m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4510 E uzupełnia istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W szczególności są to:

- zwężenie jezdni w celu uspokojenia ruchu,
- przebudowa i remont chodników,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- pasy zieleni,
- pobocza,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przebudowa skrzyżowań.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1399,02 m.

Szacowana zajętość terenu na potrzeby przebudowy drogi wynosi ok. 30 000 m^2

- wykonanie nawierzchni bitumicznej – ok. 20 000 0 m^2 ,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniach – ok. 1 000 m^2,
- wykonanie nawierzchni kostki brukowej betonowej na zjazdach – ok. 3 000 m^2,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach i ścieżce pieszo rowerowej ok. 5 500 m^2,
- wykonanie remontu nawierzchni kostki brukowej betonowej na chodnikach i zjazdach zjazdach – ok. 3 000 m^2,
- wykonanie rowów umocnionych - ok. 21 m,
- powierzchnia projektowanej zieleni – ok. 4 500 m^2.

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na stale pogarszający się stan techniczny nawierzchni, jej niewystarczającą nośność oraz niespełnianie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z up. Wójta Gminy
Ewa Borkowska
Sekretarz Gminy